

BYD



BYD SEALION 7



BYD SEALION 7



BYD

BYD SEALION 7

BYD SEALION 7



すべては技術で両立する。

走りか、使いやすさか。デザインか、信頼性か。
このクルマは、欲しいものを、どちらも諦めない。

海洋美学に基づいたデザイン。

使いやすく華やかな空間。

SUVでも低重心で圧倒的なEV性能。

エンジニアリング精神が、このクルマを生み出した。



BYD

BYD SEALION 7



DESIGN

DESIGN

デザインコンセプトは「海洋美学」
広大で穏やかな海、そして海洋生物の
自由さや美しさをなだらかな造形によって表現

「BYD SEALION 7」は、BYDのグローバルデザイナーであるウォルフガング・エッガーが率いるデザインチームによって生み出されました。「BYD SEAL」「BYD DOLPHIN」とも共通のデザインコンセプト「海洋美学」に則り、広大で穏やかな海に暮らす海洋生物の自由さや美しさから着想を得たもので、流線形のなだらかな造形によってシンプルで美しいスタイリングを具現化し

ています。フロントまわりは「Ocean X (エックス) Face」というデザイン言語をもとにカタチづけられました。「X」は数学において「未知数」という意味。人類にとってまだまだ未知の領域である海を、そして我々の生活において切っても切り離せない存在である海の美しさを、未来へと継承していくという想いを込めました。この美しいデザインをもとに力強さを付加し、SUVらしさを表しています。



ブーメランシェイプ LED ライト

BYD

BYD SEALION 7

LED コンビネーションライト



EXTERIOR





EXTERIOR

エレガントさとSUVの力強さを融合
海洋シリーズらしく波や水に着想を得た
エレメントを随所に配置

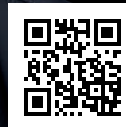
「BYD SEALION 7」のエクステリアは、海洋シリーズのスポーティかつエレガントなデザインにSUVの力強さを組み合わせたものです。フロントまわりは「Ocean X (エックス) Face」というデザイン言語をもとにカタチづくられており、ブーメランシェイプのLEDライトを配置。フロントからリアにかけてのダブルウエストライン、そしてダイナミックなショルダーラインが、堅牢でタフな

SUVであることを物語っています。ボディと一体となる格納式ドアハンドルやデザインにも優れたスプリットウイングとダックテールが空気の流れを整え空気抵抗を低減します。海洋シリーズらしく一文字のテールライトは水平線を、その内部にちりばめられているドットライトは水滴をイメージしたものです。それらのエレメントによって、電動車両の未来感を創出しています。





INTERIOR





ナッパレザー採用スポーツシート



電動ブラインド付きパノラミックガラスルーフ



電動シフトレバーと物理キーとスイッチ



DYNAUDIO 12 スピーカーオーディオシステム

INTERIOR

最新のデジタルデバイスを備えながらも
上質な素材に覆われ、静寂な雰囲気にも包まれた
居心地のいい空間

「BYD SEALION 7」のインテリアはブラックとシルバーを基調とした上質かつ居心地のいい空間が広がっています。ナッパレザーを採用したフロントシートの表面には、キルティング加工を施し、デザイン性と耐久性を両立。シンメトリー（左右対称）な形状のダッシュボードのセンターには回転可能な15.6インチ改良型マルチタッチスクリーンを配置しています。そしてクリスタルをモチーフにした電動シフトレバーの周囲には使用頻度

の高い物理キー／スイッチを適切に配置。またスマートフォンの50Wワイヤレス充電（冷却機能付き）も備えています。オーディオシステムには、デンマーク製のハイエンドオーディオメーカーであるDynaudio社製の12スピーカーによるHi-Fi AUDIOを採用。フロントガラス3面は防音、熱線吸収ガラスにより高い静粛性を実現し、パノラミックガラスルーフの開放感もあわせてライブ感にあふれる音響体験をお楽しみいただけます。



P E R F O R M A N C E

PERFORMANCE

スポーティな運動性、エネルギーの高効率性
SUVならではのシーンを選ばない万能性を
高次元でバランス

「BYD SEALION 7」は、SUVならではのシーンを選ばない万能性を備えており、快適かつスポーティな走行性能を実現しています。流線形のフォルムとフラットな床面によって空気抵抗係数(Cd値)は0.28を達成。0-100km加速は4.5秒(AWD)とまるでスポーツカーのような加速性能を誇ります。またWLTCモードでの航続距離も590km(RWD) / 540km(AWD)とクラストップレ

ベル。さらにBYD独自の制御技術「iTAC* (インテリジェント・トルク・アダプテーション・コントロール)」によって、車体の姿勢や車輪の状況を把握し、瞬時にモーターのトルク出力をコントロールし操縦安定性を高めます。これらの統合機能により鋭い加速、エネルギー消費の低減、そして長い航続距離など走行性能を高いレベルでバランスさせています。 *AWDモデルのみに搭載



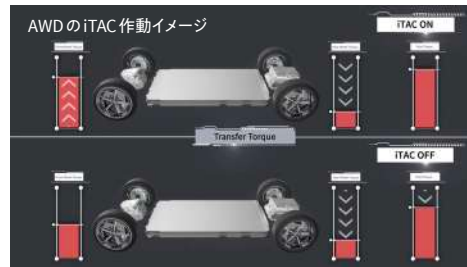
高い路面追従性能と快適な乗り心地を提供するサスペンション

iTACユニット

(インテリジェント・トルク・アダプテーション・コントロール)

BYD SEALION 7 AWDに採用される重要なテクノロジーの一つ、iTACユニット。フロントおよびリアに搭載された異なる駆動モーターの出力トルクを瞬時に制御し配分を調整することで、路面状況の急激な変化や雪道などの滑りやすい路面でも高い安定性と快適性を発揮します。

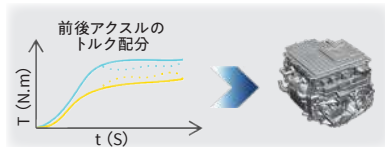
日常の使用ではリアの同期モーターをメインに使用し電費を抑えつつ、高速走行時や加速時など瞬発的な力が必要な場面でフロントの非同期モーターを同時使用します。走行シーンに応じてトルクをフロント9：リア1の比率で配分しモーターならではの加速や爽快なドライビングエクスペリエンスを実現しています。



検知可能な
最小角度 0.022°



モーター回転信号



iTAC



駆動制御

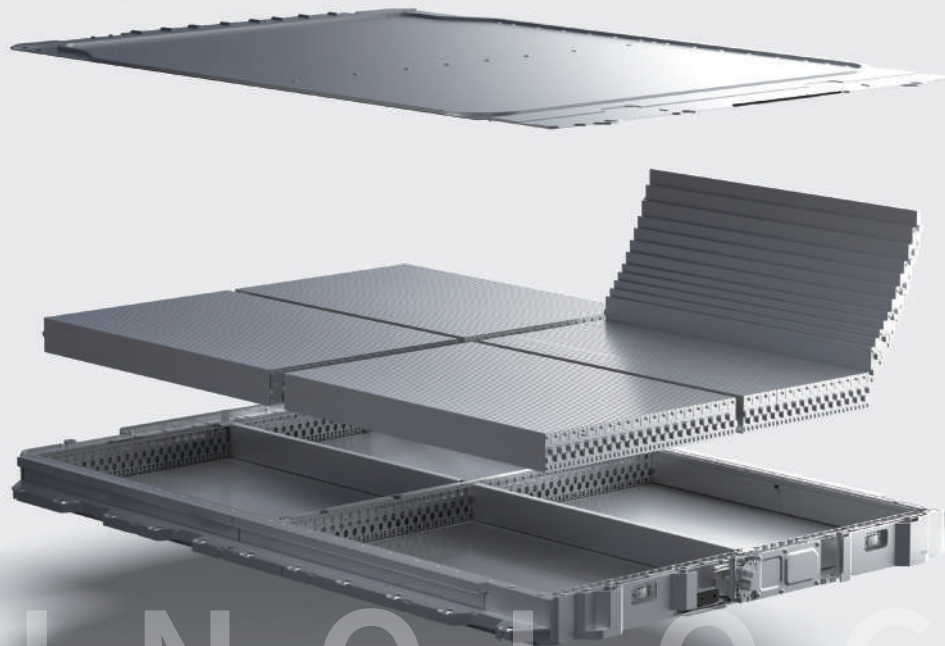


タイヤ

高い充電性能

BYD SEALION 7では充電性能においても改良が施されました。BYD SEALの優れた充電性能を継承し、国内の既存90kW急速充電器で30分40kWh以上*の充電が可能、バッテリー容量の半分以上を短時間で充電することができます。また新たに採用された充電余熱機能により低温環境下でも安定した充電を実現しています。

*充電時の環境等により充電性能の数値は異なります。



TECHNOLOGY



<https://byd.co.jp/e-life/cars/sealion7/#tech>

CTBテクノロジー

BYD SEALION 7は空間効率を高めた「CTB (Cell to Body)」を採用。バッテリーパックに車体の構造体としての役割を持たせ、ボディの一部として搭載したテクノロジーとなっています。このテクノロジーによりCTBを搭載していない車両と比較して、安全性、ハンドリング性能、快適性が向上しています。

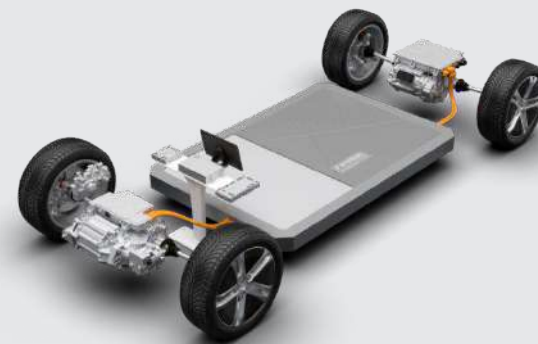
正面からの衝突に対してボディの変形量が50%減少、側面からの衝突に対しても変形量が45%減少。衝突時のボディの変形が抑えられ乗員保護やバッテリー保護といった安全性が向上しました。同時にボディのねじり剛性が40,000N・m/deg以上に高まったことでボディロールを抑制し優れたハンドリング性能も発揮します。さらにヘッドクリアランスが15mm拡大し、より広い室内空間がもたらされています。



車体とバッテリーを直接接合する
革新的な CTB (Cell to Body) 構造



<https://byd.co.jp/e-life/cars/sealion7/?modal=ctb#safety>



e-platform 3.0

e-Platform 3.0は、BYDがゼロから設計したEV専用プラットフォームです。『安全性』『効率性』『デザイン性』『インテリジェンス』という、次世代EVに求められる4つの価値を徹底的に追求しました。これにより、快適で安心なドライビング体験を提供します。

TECHNOLOGY

CTBや改良型8 in 1モーターなど 革新的技術がもたらす 胸のすくようなドライビング体験

「BYD SEALION 7」のプラットフォームはEV専用開発された「BYD e-Platform 3.0」です。これにBYDが独自開発した高レベルで安全性と耐久性を両立する「ブレードバッテリー」と車体とを直接接合する革新的技術「CTB (Cell to Body)」を組み合わせています。ボディのねじり剛性は欧州のプレミアムカーに匹敵する40000 Nm/degを超えるレベルに到達。加えて理想的な前後重量配分、低重

心化によって操舵に対して応答遅れの少ない、まるでスポーツカーのようなハンドリング性能を実現しました。パワートレインはRWD/AWDモデルともにリアアクスルに改良型8 in 1モーターを採用し、トルクも向上しました。AWDモデルでは、加速時はフロントモーターも駆動し胸のすくような加速体験を、日常走行時は主にリアモーターのみで駆動することで効率を高め航続距離の延伸にも貢献します。

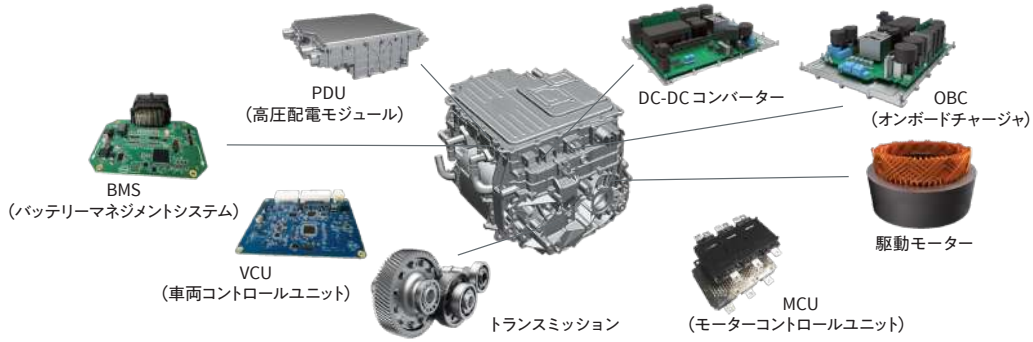


OTA* アップデート

*OTA (Over the Air): 車両システムをインターネット通信でアップデートする機能

BYDのOTA (Over-The-Air) アップデートは、どこでも簡単に車両のソフトウェアを最新にできる機能です。

ディーラーや整備工場へ行かずとも、どこでも無料でスマートフォンのように車を楽々にアップデートできます。新機能の追加やシステムの改善で、車がさらに便利に。毎日がもっと快適になる楽しいドライブ体験を提供しています。

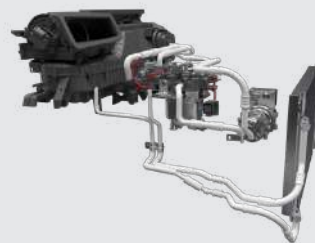


8 in 1 アッセンブリーモーター

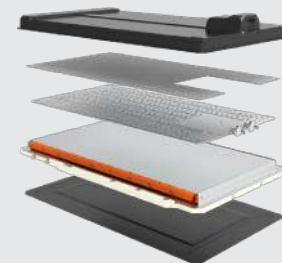
改良型8 in 1アッセンブリーモーターをリアに採用。これによりスペース利用とエネルギー効率を大幅に最適化し、空間効率も最大化を実現しました。

高効率ヒートポンプシステム

空調用ヒートポンプシステム (室内エアコン) と、バッテリー温度管理システム (バッテリーのエアコン) を統合。温度範囲は-30℃~ 60℃までと、外気温によって効率は変わりますが、幅広い温度で稼働できます。プレート熱交換器が駆動システムから熱を吸収することで、エアコンのエネルギー消費量が減少し、冬場の走行可能距離を向上させています。



高効率ヒートポンプシステム:
-30℃~ 60℃の広い温度範囲で稼働可能
高電圧システムの廃熱を吸収



バッテリーパック:
直冷直熱メカニズムにより熱効率を20%向上
冬場の走行可能距離が10%アップ

— COMFORT



COMFORT

COMFORT

クラスを超えた快適性
数々のおもてなし装備で
身心ともにリラックス

「BYD SEALION 7」は、クラスを超えた数々の快適装備を備えています。NFC (Near Field Communication) 機能を活用し、NFC 機能を搭載したスマートフォンを使用することで解錠／施錠・始動が可能です。そしてキーを身につけていれば、リアバンパー下に足をかざすだけでテールゲートが自動で開閉する「ハンズフリーアクセスパワーテールゲート」を装備し、キーレスで快適なカーライフを実現します。またインテリア中央に配置される15.6インチ改良型マルチタッチ

スクリーンは最新のインフォテインメントシステムを搭載。Apple CarPlay や Android Auto に対応したコネクタ機能をはじめ、音声コントロール (マルチコマンド) 機能も備え、夜間のカメラ画質も向上しています。さらにアンビエントライトは128色もの調光が可能で車内を華やかに彩ります。シートには前席だけでなく後席にもシートヒーターを備えており、またシートバックは20°の角度調整が可能。全面パノラミックガラスルーフが、後席の乗員にも開放感を味わわせてくれます。



キーレスで快適なカーライフを実現する NFC 機能



ハンズフリーアクセスパワーテールゲート



ベンチレーション (前席) およびシートヒーター (前席・後席)



15.6 インチマルチタッチスクリーン



INFOTAINMENT

INFOTAINMENT

反応速度が格段に向上した インフォテインメントシステム 充実のBYDアプリ

「BYD SEALION 7」は、最新世代のインテリジェント・コックピット・システムを搭載しています。90度回転可能な15.6インチ改良型マルチタッチスクリーンと最先端の車載用高性能チップを組み合わせて、機能と表現力を大幅に高めました。ホーム画面の背景テーマを好みに合わせて変更可能に。メーター表示もそのテーマに統一されます。また使用頻度の高いお好みのアプリケーションをホーム画面に追加も可能。ホーム画面の右側にはドアミラーの開閉、チャイルドロック、

シート調整等、各種機能を集約。窓や電動ブラインドの開閉は指一本をスライドするだけで直感的な操作が可能です。さらに音声検知範囲が後部座席にも拡大しました。そして、お手元のスマートフォンにBYDアプリをインストールすれば、バッテリー残量などの車両状態の確認をはじめ、鍵の解錠・施錠、エアコン、シートヒーターなどの遠隔操作、最寄りのBYD店舗を検索できる機能やカスタマーサービスセンターへの連絡も可能に。充実の機能で快適なドライブをサポートします。



スマートフォンのBYDアプリで車両状況の確認、施錠解錠、エアコンやシートヒーターのコントロールも可能に。



表現力の強化された
デスクトップ画面



BYDストアのアプリを自由に追加でき
カスタマイズが可能



色調・明るさ・場所を自由に設定できる
128色の多彩なアンビエントライト



タッチスクリーンから
可能になった車両操作



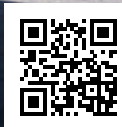
画面右側に集約した
各種操作機能



窓や電動ブラインドの
細かい操作も可能に



SAFETY



SAFETY

衝突安全性能をはじめ、最新のADASや予防安全機能など全面的に強化

「BYD SEALION 7」は、前後席、サイドも含めて9つのエアバッグを装備。ADAS（先進運転支援システム）は、マルチパーパスカメラと5つのミリ波レーダーによるドライブアシスト機能を搭載しており「自動緊急ブレーキ（AEB）」をはじめ、「アダプティブクルーズコントロール（ACC）」と「速度制限標識認識機能（TSR）」を組み合わせた「インテリジェントスピードリミットコントロール（ISLC）」などを標準装備しています。また日常

シーンにおいてはロック状況を可視化した「電子式チャイルドロック」や、レーダーが車内に残された子供を検知すると警告を発する「幼児置き去り検知（CPD）」、ドライバーの動作から判断し警告を発する「ドライバーモニタリングシステム（DMS）」などの予防安全がサポートします。「CTB（Cell to Body）」が衝突時のボディ変形量を軽減し、ブレードバッテリーが衝撃の分散に貢献するなど、全面的に安全対策を施しています。



全9個のエアバッグを搭載



ドライブアシスト機能

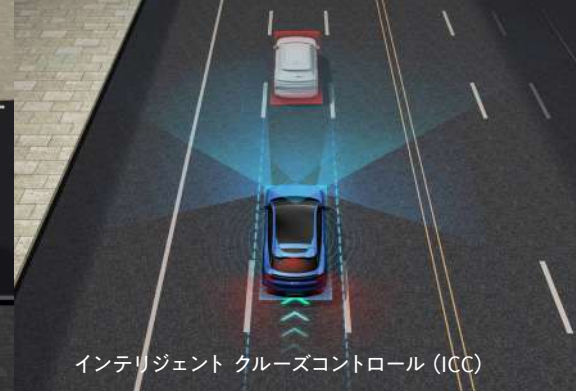


ヘッドアップディスプレイ (W-HUD)

ドライバーモニタリングシステム (DMS)



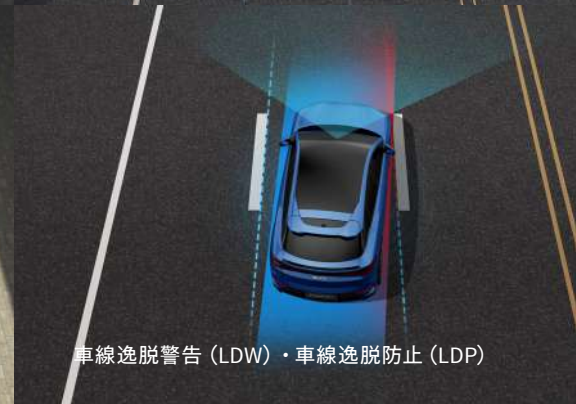
自動緊急ブレーキ (AEB)



インテリジェント クルーズコントロール (ICC)



ブラインドスポットインフォメーション (BSD)



車線逸脱警告 (LDW)・車線逸脱防止 (LDP)

COLOR VARIATIONS



Atlantis Gray アトランティスグレー



Shark Gray シャークグレー



Aurora White オーロラホワイト



Cosmos Black コスモスブラック



インテリアカラー (共通) Thaumas Black タウマスブラック

DIMENSIONS



1,660mm
1,925mm



2,930mm
4,830mm



1,660mm
1,925mm

1,620mm

SPECIFICATIONS

主要諸元

| | | BYD SEALION 7 | BYD SEALION 7 AWD |
|-----------------|---|--|---------------------------|
| 車名・型式 | | 4ドア右ハンドル ZAA-UKXYT | 4ドア右ハンドル ZAA-UKXYA |
| 駆動方式 | | RWD | AWD |
| 寸法/重量 | 全長/全幅/全高 mm | 4,830×1,925×1,620 | 4,830×1,925×1,620 |
| | トレッド前/後 mm | 1,660/1,660 | 1,660/1,660 |
| | ホイールベース mm | 2,930 | 2,930 |
| | 最小回転半径 m | 5.9 | 5.9 |
| | 荷室容量(モータールーム) L | 58 | 58 |
| | 荷室容量(トランク) L | 500 | 500 |
| | 車両重量 kg | 2,230 | 2,340 |
| | 車両総重量 kg | 2,505 | 2,615 |
| 乗車定員 | 名 | 5 | 5 |
| WLTCモードによる計測値*1 | 一充電走行距離 km ^{※2 ※3} | 590 | 540 |
| | 交流電力量消費率 WLTCモード Wh/km ^{※2 ※3} | 161 | 177 |
| | WLTCモード 市街地モード(WLTC-L) Wh/km ^{※2 ※3} | 142 | 158 |
| | WLTCモード 郊外モード(WLTC-M) Wh/km ^{※2 ※3} | 151 | 172 |
| | WLTCモード 高速道路モード(WLTC-H) Wh/km ^{※2 ※3} | 176 | 192 |
| 電動機 | 駆動方式 | 後輪駆動 | 四輪駆動 |
| | フロントモータータイプ | — | かご形三相誘導モーター |
| | フロントモーター最高出力(ネット値) kW(PS) | — | 160(217) |
| | フロントモータートルク(ネット値) N·m | — | 310 |
| | リアモータータイプ | 永久磁石同期モーター | 永久磁石同期モーター |
| | リアモーター最高出力(ネット値) kW(PS) | 230(312) | 230(312) |
| | リアモータートルク(ネット値) N·m | 380 | 380 |
| | システム総合最高出力(ネット値) kW(PS) | 230(312) | 390(529) |
| | システム総合最大トルク(ネット値) N·m | 380 | 690 |
| 性能 | 0~100km/hの加速時間 | 6.7 | 4.5 |
| | 電池種類 | BYDブレードバッテリー(リン酸鉄リチウムイオン) | BYDブレードバッテリー(リン酸鉄リチウムイオン) |
| | 電池容量 kWh | 82.56 | 82.56 |
| シャシー | フロントサスペンション | ダブルウィッシュボーン式サスペンション | ダブルウィッシュボーン式サスペンション |
| | リアサスペンション | マルチリンク式サスペンション | マルチリンク式サスペンション |
| | 可変ダンピングアブソーバー | フロント/リア | フロント/リア |
| | フロントディスク | ドリルベンチレーテッドディスク | ドリルベンチレーテッドディスク |
| | リアディスク | ベンチレーテッドディスク | ベンチレーテッドディスク |
| | フロントブレーキ キャリパー | 固定式 | 固定式 |
| | ホイールリム | 合金製 | 合金製 |
| | タイヤサイズ | フロント:235/50 R19 103V リア:255/45 R19 104V | 245/45 R20 |

*1 検査機関: ATEEL S.à.r.l.,

認証機関: Le gouvernement, Luxembourg Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

*2 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

*3 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくはBYD正規ディーラーにお問い合わせください。

EQUIPMENT

主要装備

| | BYD SEALION 7 | BYD SEALION 7 AWD | |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---|
| 充電・給電装置※1 | AC充電 (Type1/6kW) | ● | ● |
| | 家庭用充電ケーブル (200V) | ● | ● |
| | DC充電 (CHAdeMO/105kW) | ● | ● |
| | V2L (Vehicle to Load) 機能 (DC/AC V2L) | ● | ● |
| | V2H (Vehicle to Home) 機能 (DC V2H) | ● | ● |
| 回生ブレーキ | ● | ● | |
| 安全・運転支援 | フロントエアバッグ (運転席・助手席) | ● | ● |
| | フロントサイドエアバッグ (運転席・助手席) | ● | ● |
| | カーテンエアバッグ | ● | ● |
| | ファーサイドエアバッグ | ● | ● |
| | リアサイドエアバッグ (左右席) | ● | ● |
| | フロントシートベルトデュアルステージ・プリテンショナー (運転席・助手席) | ● | ● |
| | リアシートシートベルトプリテンショナー (左右席) | ● | ● |
| | シートベルト非着用時警告 (全席) | ● | ● |
| | BYD E-CALL | ● | ● |
| | BYD アラウンドビュー | ● | ● |
| エクステリア | フロントパーキングセンサー (4個) | ● | ● |
| | リアパーキングセンサー (4個) | ● | ● |
| | 後部座席ISO-FIXチャイルドシート取付システム | ● | ● |
| | 電子式チャイルドロック | ● | ● |
| | インテリジェントパワーブレーキ | ● | ● |
| | 電動パワーステアリング (EPS) | ● | ● |
| | トラクションコントロールシステム (TCS) | ● | ● |
| | エレクトロニクススタビリティコントロール (ESC) | ● | ● |
| | ピークルダイナミクスコントロール (VDC) | ● | ● |
| | 電子制御制動力配分システム (EBD) | ● | ● |
| | ヒルスタートホールドコントロール (HHC) | ● | ● |
| | オートホールド (AVH) | ● | ● |
| | タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS) | ● | ● |
| | アダプティブクルーズコントロール (ACC) | ● | ● |
| | 自動緊急ブレーキ (AEB) | ● | ● |
| | 車線逸脱警告 (LDW) | ● | ● |
| | 車線逸脱防止 (LDP) | ● | ● |
| | 緊急時車線維持支援 (ELKA) | ● | ● |
| | 前方衝突予測警報 (FCW) | ● | ● |
| | インテリジェントクルーズコントロール (ICC) | ● | ● |
| 交通標識認識システム (TSR) | ● | ● | |
| インテリジェントスピードリミットインフォメーション (ISLI) | ● | ● | |
| インテリジェントスピードリミットコントロール (ISLC) | ● | ● | |
| フロントクストロラフィックアラート (FCTA) | ● | ● | |
| フロントクストロラフィックブレーキ (FCTB) | ● | ● | |

| | BYD SEALION 7 | BYD SEALION 7 AWD | |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------|---|
| 安全・運転支援 | リアクストロラフィックアラート (RCTA) | ● | ● |
| | リアクストロラフィックブレーキ (RCTB) | ● | ● |
| | ブラインドスポットディテクション (BSD) | ● | ● |
| | ドアオープンワーニング (DOW) | ● | ● |
| | アダプティブフロントライティング (AFL) | ● | ● |
| | ドライバーモニタリングシステム (DMS) | ● | ● |
| | 幼児置き去り検知 (CPD) | ● | ● |
| | ヘッドアップディスプレイ (W-HUD) | ● | ● |
| | ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (AMAP) | ● | ● |
| | インテリジェントルクアダプテーションコントロール (ITAC) | — | — |
| エクステリア | 先行車発進お知らせ | ● | ● |
| | 電動ブラインド付きパノラミックガラスルーフ | ● | ● |
| | 電動格納式ドアハンドル | ● | ● |
| | ハンズフリーアクセスパワーテールゲート | ● | ● |
| | ヒーター付き電動格納式ドアミラー | ● | ● |
| | ドアミラーの電動フォールディング | ● | ● |
| | リバース連動ドアミラー | ● | ● |
| | メモリー機能付きドアミラー | ● | ● |
| | 挟み込み防止機能付きドアウィンドウ | ● | ● |
| | 遮熱遮音ペアガラス構造 (フロント3面) | ● | ● |
| インテリア | ブラインド付きリアドアウィンドウ | ● | ● |
| | デフロスター・デフォグガー機能付きリアウィンドウ | ● | ● |
| | マルチファンクションステアリングホイール | ● | ● |
| | 本革ステアリングホイール | ● | ● |
| | デュアルピニオン電動パワーステアリングシステム (DP-EPS) | ● | ● |
| | ステアリングヒーター | ● | ● |
| | 10.25インチメーター | ● | ● |
| | フロントアームレスト収納スペース | ● | ● |
| | ナッパ本革シート | ● | ● |
| | 運転席8Wayパワーシート | ● | ● |
| 運転席4Wayパワーランバーサポート | ● | ● | |
| 運転席パワーレグサポート | ● | ● | |
| 助手席6Wayパワーシート | ● | ● | |
| シートヒーターシートベンチレーション (運転席・助手席) | ● | ● | |
| リアシートヒーター | ● | ● | |
| メモリー機能付きパワーシート (運転席) | ● | ● | |
| フロントセンターコンソールカップホルダー | ● | ● | |
| リフト式カップホルダー | ● | ● | |
| リアセンターアームレスト (カップホルダー付き) | ● | ● | |
| 後部座席リクライニング | ● | ● | |
| 自動防眩ルームミラー | ● | ● | |
| レーンセンサー | ● | ● | |
| ウォッシュャーノズル付きワイパー | ● | ● | |
| ドアシルプレート | ● | ● | |
| 照明付きバニティミラー (運転席・助手席) | ● | ● | |

| | BYD SEALION 7 | BYD SEALION 7 AWD | |
|--------------------------|--|-------------------|---|
| エンターテインメント | FMラジオ | ● | ● |
| | Apple CarPlay※2 (ワイヤレス) と Android Auto※3 (ワイヤレス) | ● | ● |
| | Bluetooth®対応※4 | ● | ● |
| | 15.6インチマルチタッチスクリーン (電動回転式) | ● | ● |
| | Dynaudio® Hi-Fiオーディオスピーカー (12個) | ● | ● |
| | BYDインテリジェント音声制御機能 | ● | ● |
| | オンラインナビゲーション | ● | ● |
| | ストリーミング機能 | ● | ● |
| | USBポート前席 (Type-A × 1・Type-C × 1) | ● | ● |
| | USBポート後席 (Type-A × 1・Type-C × 1) | ● | ● |
| ライト | BYDアプリ | ● | ● |
| | OTA | ● | ● |
| | LEDヘッドライト | ● | ● |
| | ヘッドライト消灯遅延機能 | ● | ● |
| | LEDデイトタイムランニングライト | ● | ● |
| | LEDリアコンビネーションライト | ● | ● |
| | リアフォグライト | ● | ● |
| | リアシーケンシャルウィンカー | ● | ● |
| | LEDハイマウントストップライト | ● | ● |
| | マルチカラーアンビエントライト | ● | ● |
| 快適・便利性 | マップライト | ● | ● |
| | リアサイドライト | ● | ● |
| | トランク内照明 | ● | ● |
| | キーレスエントリー&スタート | ● | ● |
| | NFCカードキー | ● | ● |
| | スマホNFCキー | ● | ● |
| | スマホBluetoothウスキー | ● | ● |
| | スマホワイヤレス充電 (qi) × 1 | ● | ● |
| | 12Vアクセサリー電源 | ● | ● |
| | PM2.5空気清浄システム | ● | ● |
| PM2.5高性能フィルター (CN95) | ● | ● | |
| マイナスイオン発生機 | ● | ● | |
| デュアルゾーンオートエアコン (ヒートポンプ式) | ● | ● | |
| リアセンターベンチレーション | ● | ● | |
| タイヤパンク修理キット | ● | ● | |
| ツールキット | ● | ● | |

- ※1 ベースメーカー (挿込み型心臓ベースメーカーまたは挿込み型両心室ベージングバルスジェネレーター) をご使用中のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いをください。また、充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりベースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
- ※2 Apple CarPlay®は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。互換性のあるデバイス、USB接続が必要です。
- ※3 Android Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。Android Auto™は、アクティブなデータプラン、5 GHz Wi-Fiサポート、最新バージョンに対応しています。
- ※4 Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。互換性と機能はデバイスによって異なります。
- BYDは3年間無料で地図を更新します。●音楽ストリーミングにはデータ通信またはWi-Fiが必要。●色は目安であり、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。BYDは、車両の仕様および標準装備について、本パンフレットに記載された内容から変更する権利を有します。

PRICE LIST

価格表



BYD SEALION 7

メーカー希望
小売価格 (税込) **¥4,950,000 (税込)**

消費税抜本体価格 **¥4,500,000** リサイクル料金 **¥18,290**

BYD SEALION 7 AWD

メーカー希望
小売価格 (税込) **¥5,720,000 (税込)**

消費税抜本体価格 **¥5,200,000** リサイクル料金 **¥18,290**

運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。各システムに頼ったり、安全を委ねたりする運転をすること、思わぬ事故につながり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ご使用前には、あらかじめオーナーズマニュアルで各システムの特徴や操作方法、動作条件などを必ずご確認ください。

ABOUT BYD



Hello, e-Life!

eモビリティを、みんなのものに。

BYDは、電気自動車をはじめとして「eモビリティ」をつくっている会社です。電気というクリーンなエネルギーを、だれもが安心して使えるように、バッテリーの技術革新を追求しつづけてきた、私たち。じつは、電気自動車 販売台数 世界No.1*の会社です。

*電気自動車はEV/PHEV/FCVの総称で2023年の販売台数。出典：マークライnz株式会社

BYD DEALER NETWORK

日本全国に展開するディーラーをご紹介します。

BYD Auto Japan は、お客様のニーズに応えるサービス体制を構築するべく、2025年末までに日本各地に100店舗以上の販売ネットワーク構築を目標に掲げ、乗用車の販売やアフターサービスを提供しております。

最新のディーラーネットワーク情報はこちら



<https://byd.co.jp/e-life/dealer/>



BYD 正規ディーラー外観イメージ



BYD 正規ディーラー内観イメージ

BYD

BYD SEALION 7の最新情報を掲載しています



<https://byd.co.jp/e-life/cars/sealion7/>

●販売価格は、BYD正規ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳:フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。●メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格が含まれていません。メーカー希望小売価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等が含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。●記載事項および写真の著作権は、BYD Auto Japan 株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2025年4月現在のものです。 B-SL7 CATA-2504