

BYD

BYD SEALの最新情報を掲載しています



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/>

●販売価格は、BYD正規ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳：フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。●メーカー希望小売価格には、メーカーオプション価格が含まれていません。メーカー希望小売価格・オプション価格には、税金（消費税を除く）、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●掲載写真は、一部日本仕様と異なる場合があります。●記載事項および写真の著作権は、BYD Auto Japan 株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。●本内容は、2024年6月現在のものです。 B-SEAL CATA-2406

BYD



BYD SEAL



BYD SEAL

Innovation Meets Acceleration

すべてを叶えるe-Sport Sedan “BYD SEAL”

BYD SEALは、「セーフティー」（高次元な安全性）、「スポーティー」（卓越したスポーツ走行性）、「コンフォート」（シーンを選ばない快適性）という3つの柱をもとにつくりこまれた新世代のe-Sedanです。

これらを高いレベルで実現可能にしたのが、BYD SEALに初めて搭載される自社開発の「CTB (Cell To Body)」テクノロジー。この最先端技術によりブレッドバッテリーは単なるエネルギー源ではなく、大きな力に耐えることができる構造部品としての役割も果たします。これにより、欧州のプレミアムカーに匹敵する驚異的なねじり剛性を確保し、正面・側面衝突耐性など安全性を向上。また低重心化によりロールを低減し、ハンドリング性能を高めるなど走行性能をアップ。さらに低床化により室内空間を拡大するなどさまざまなメリットを生み出しています。

これらに加えて独自技術の「iTAC (インテリジェント・トルク・アダプテーション・コントロール)」によって、雨や雪の日にも安全なドライブをサポート。そして、フロントとリアにあえて異なるモーターを採用することでスポーティーな走り、電費を抑え長い航続距離を両立させています。BYD SEALの完璧への飽くなき追求のはじまりです。



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/>



EXTERIOR


<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/?sst=exterior#design>

Exterior

デザインコンセプトは「海洋美学」
 広大で穏やか、そして未知の存在である
 海への想いを込めた美しいスタイリング

「BYD SEAL」のデザインコンセプトは「海洋美学」。これはBYD DOLPHINとも一連のものです。広大で穏やかな海にインスピレーションを得たもので、流線形のなだらかな造形によってシンプルで美しいスタイリングを実現しています。フロントまわりは「Ocean X (エックス) Face」というデザイン言語をもとにカタチづけられました。例えばボンネット上の2本のプレスラインが海洋生物の疾走感を彷彿とさせ、海の波をイメージしたデイトムライトである4本のリップルイルミネーションが、

見る人にひと目でSEALであると認識させます。ボディサイドには穏やかに流れる波を表現したダブルウエストラインが走り、ボディと一体となる格納式ハンドルが空気抵抗を低減。一文字のテールライトは水平線を、その内部にちりばめられているドットライトは水滴をイメージしたものです。「X」は数学において「未知数」という意味。人類にとってまだまだ未知の領域である海を、そして我々の生活において切っても切り離せない存在である海の美しさを未来へと継承していくという想いを込めたデザインなのです。



LED ヘッドライトとリップルイルミネーションが印象的な Ocean X Face



ダイナミックなダブルウエストライン



格納式ドアハンドル装備



リアのダックテールデザインと調和した左右を貫く LED テールライトとスポーティーな大型ディフューザー



INTERIOR

<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/?sst=interior#design>



好みのサウンド設定が可能となる Dynaudio スピーカー



室内に開放感をもたらすパノラミックガラスルーフ



15.6 インチの電動回転式タッチスクリーン



クリスタルをモチーフとした精巧な電動シフトレバー

Interior

先進的で上質さとスポーティさを兼ね備えた
シンメトリーデザインで視界は良好
ドライブが楽しくなる居心地のいい車内空間

「BYD SEAL」のインテリアは上質さと使い勝手のよさをバランスよくデザインされています。ダッシュボードはシンメトリー（左右対称）な形状で、視界の広さを感じさせるもの。ステッチを配し、また一部に肌触りのよいスエード生地を採用するなどして質感を高めています。ナッパレザーを使用したフロントシートの表面には、デザイン性と耐久性に優れたキルティング加工を実施。フラットボトムD型デザインの革ステアリングは、スポーティ

感を演出するとともにドライバーの乗降性を高める役割も果たしています。クリスタルをモチーフにした電動シフトレバーがアクセントとなり、さらに室内空間の上質さを高めています。オーディオシステムには、デンマーク製のハイエンドオーディオメーカーであるDynaudio社の全12個のスピーカーで構成されるHi-Fi AUDIOを採用。パノラマサンルーフから注ぐ明るい光のもと臨場感あふれるドライビングシアター体験をお楽しみください。

2 台同時充電が可能なワイヤレス充電スペースに加え、2 種類の USB ポートと 12V アクセサリー電源を装備



PERFORMANCE

Performance

重量バランスの最適化と独自の制御技術により
卓越したスポーツ走行性能と
シーンを選ばない快適な走行性能を両立

「BYD SEAL」が目指したのは、卓越したスポーツ走行性能とシーンを選ばない快適な走行性能の両立です。電気自動車であれ、内燃エンジン車であれ自動車の運動性能を決める大きな要素のひとつが前後重量配分です。一般的に50:50が理想とされますが、SEALはAWDモデルにおいてそれを実現。ドライバーと車体に一体感が生まれ、安定した意のままの走行が可能となります。そして、流線形のフォルムとフラットな床面によって空気抵抗係数(Cd値)は並み居るスポーツカーをも凌ぐ0.219。AWDモデルでは

最高出力はフロント160kW・リア230kW、最大トルクはフロント310Nm・リア360Nmを発揮し、0-100km/h加速は3.8秒*を誇ります。さらにBYD独自の制御技術「iTAC(インテリジェント・トルク・アダプテーション・コントロール)*」によって、車体の姿勢や車輪の状況を把握し、瞬時にモーターのトルク出力をコントロールし操縦安定性を高めます。これらの統合機能によってより速い加速、NVHの低減、エネルギー消費の低減、そして長い航続距離などスポーツとコンフォート性能を高いレベルで両立しているのです。

*AWDモデルの加速時間と搭載技術

iTACユニット

AWDモデルに採用されるSEALの重要なテクノロジーの一つ、iTACユニット。フロントおよびリアの駆動モーターの出力トルクを瞬時に制御し配分を調整することで、路面状況の急激な変化や雪道などの滑りやすい路面でも高い安定性と快適性を発揮します。



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/?sst=itac#tech>

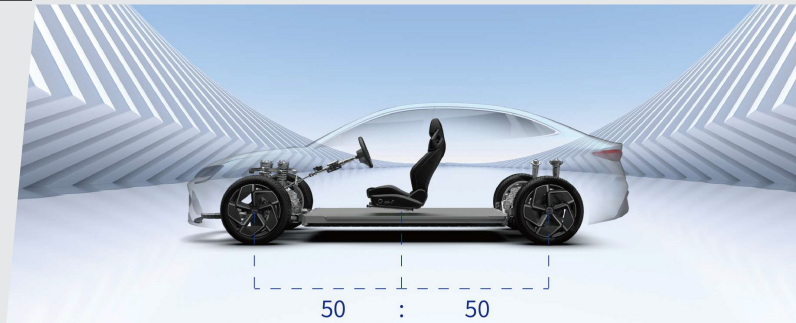
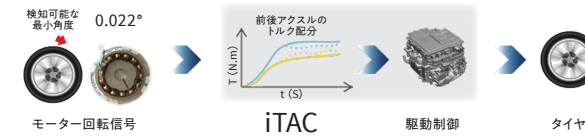


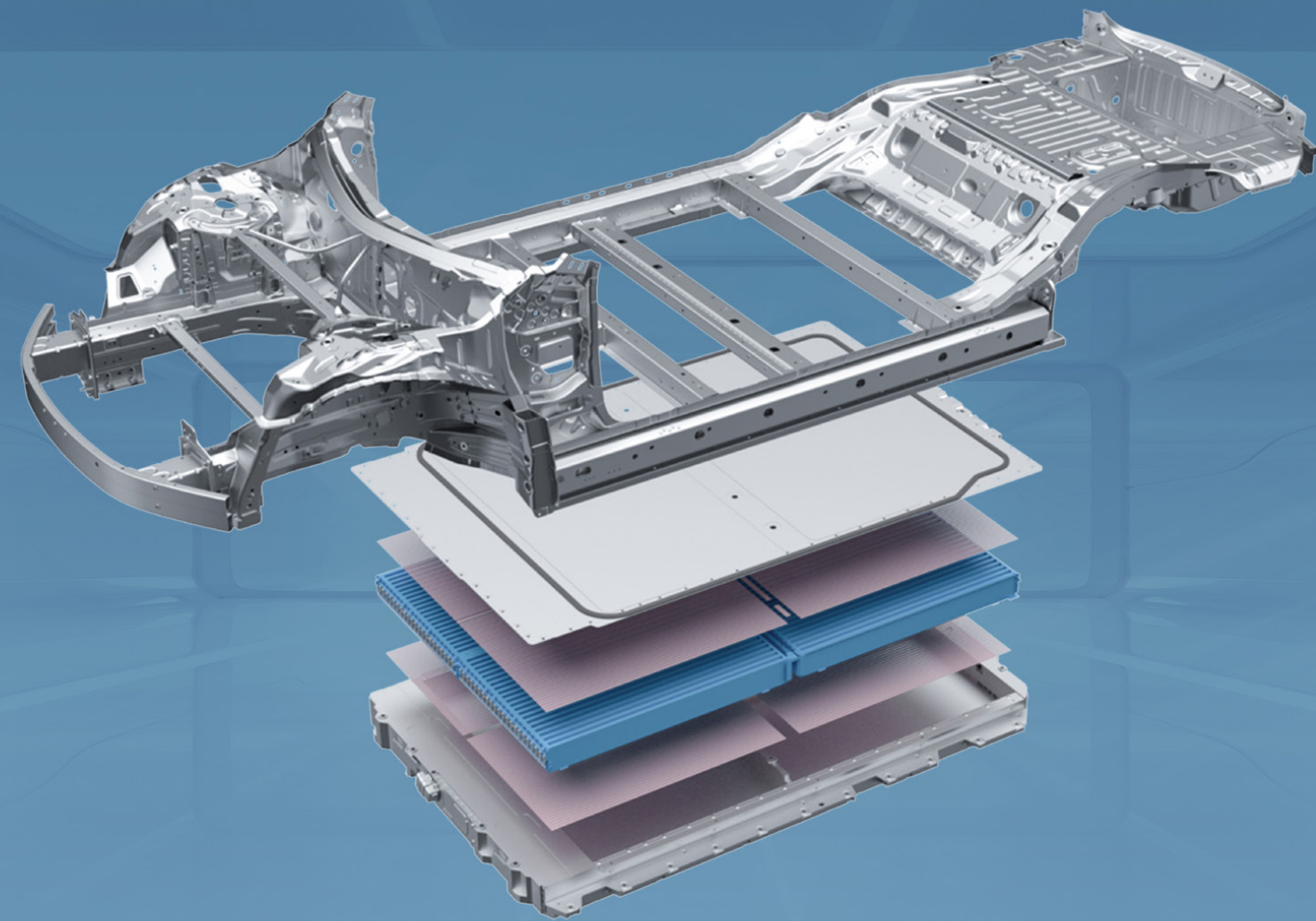
50:50重量配分

BYD SEALのAWDモデルは、前後の重量配分をおおよそ50:50になるように設計しています。ドライバーと車体の重心が近づくため、車体の動きがダイレクトにドライバーに伝わり、一体感を得られるとともに走行姿勢も安定します。

Cd値=0.219

EV車にとって空力性能を高め、全体的な効率を向上させることは重要な要素となります。流線型のデザインとフラットな床面により圧倒的なCd値を実現することで、エネルギー消費の低減、より長い航続距離、そしてより速い加速を生み出します。





TECHNOLOGY



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/#tech>

Technology

革新的技術「CTB (Cell to Body)」をBYD SEALから採用
高剛性ボディが、衝突安全性やハンドリング性能を向上
感動のドライビングエクスペリエンスを

「BYD SEAL」はブレードセルと車体とを接合する革新的技術「CTB (Cell to Body)」を採用したモデルです。ボディと「ブレードバッテリー」とを一体化することで優れた構造強度を実現。衝突安全性が飛躍的に高まりました。乗員を保護するだけでなく、ブレード・バッテリーへの衝撃を軽減する効果もあります。またスポーティ性が向上しています。ボディのねじり剛性は欧州のプレミアムカーに匹敵する40,000Nm/degを超え

る数値を達成。ダブルレーンチェンジを行うようなシーンでも、操舵に対して応答遅れの少ない、まるでスポーツカーのようなハンドリング性能を実現しました。さらに快適性も高まっています。ボディとバッテリーを統合したことにより、車内空間にゆとりが生まれました。前世代のCTP (Cell to Pack) を使った車両と比較してヘッドクリアランスは15mm拡大。革新的技術CTBによって感動的なドライビングエクスペリエンスを実現します。

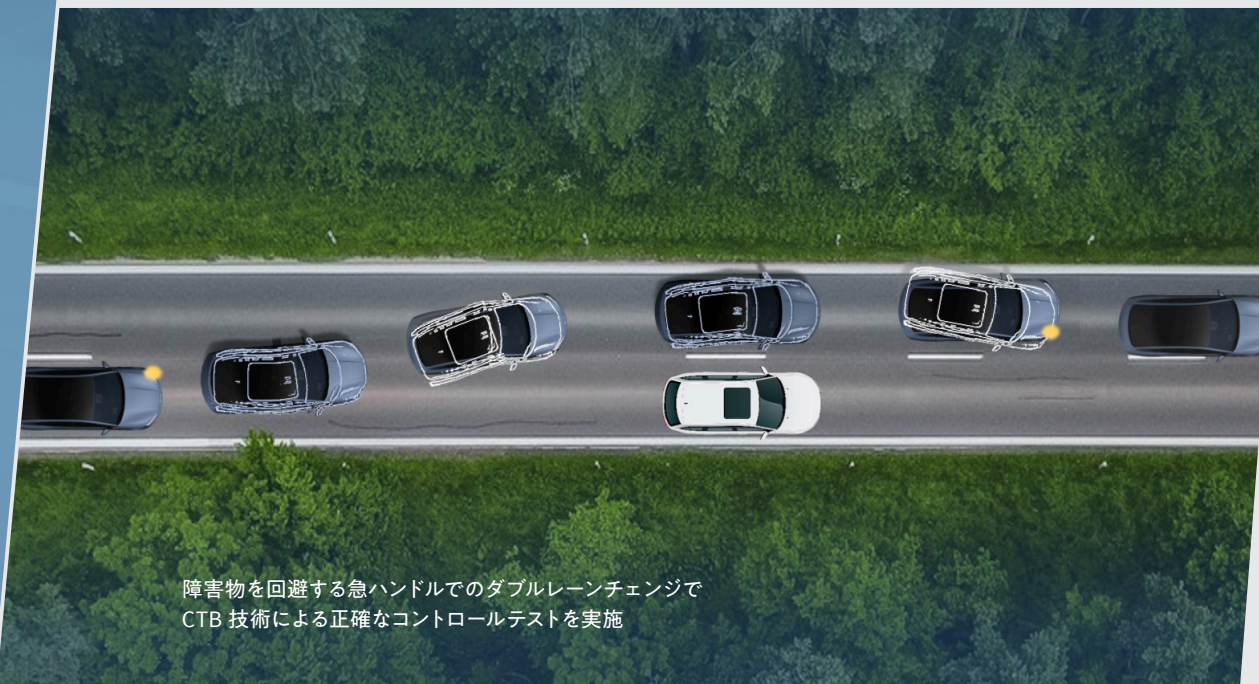


CTBテクノロジー

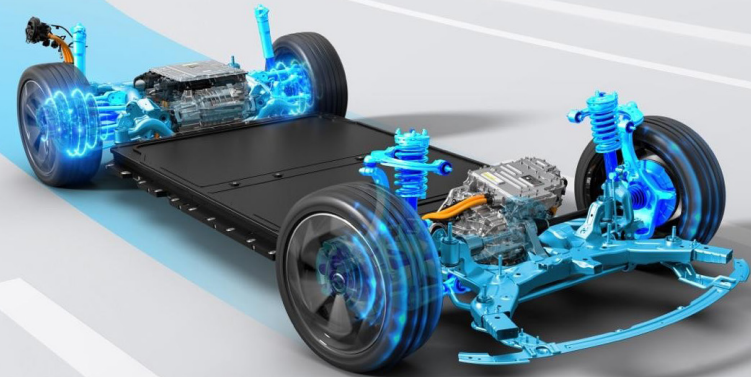
BYD SEALは空間効率を高めた「CTB (Cell To Body)」を採用。バッテリーパックに車体の構造体としての役割を持たせ、ボディの一部として搭載したテクノロジーとなっています。このテクノロジーによりCTBを搭載していない車両と比較して、安全性、ハンドリング性能、快適性が向上しています。正面からの衝突に対してボディの変形量が50%減少、側面からの衝突に対しても変形量が45%減少。衝突時のボディの変形が抑えられ乗員保護やバッテリー保護といった安全性が向上しました。同時にボディのねじり剛性が40,000Nm/deg以上に高まったことでボディロールを抑制し優れたハンドリング性能も発揮します。さらにヘッドクリアランスが15mm拡大し、より広い室内空間がもたらされています。



<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/?sst=celltobody#tech>

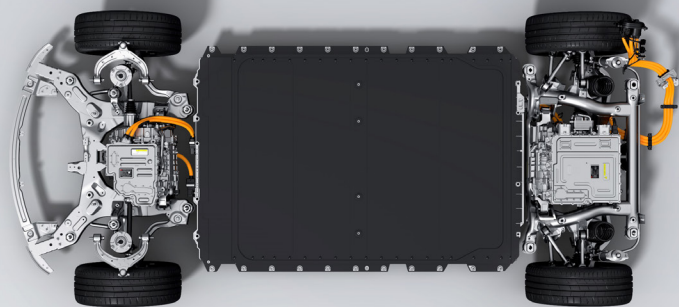


障害物を回避する急ハンドルでのダブルレーンチェンジで
CTB技術による正確なコントロールテストを実施



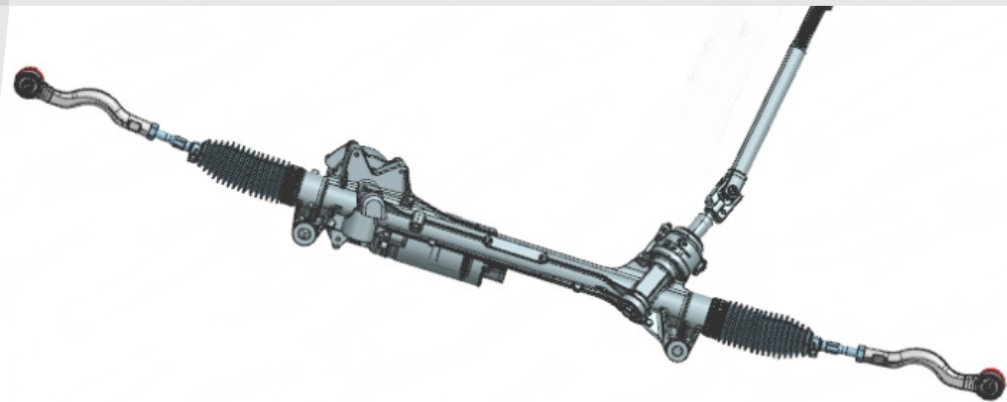
ダブルピニオン式 電動パワーステアリング(DP-EPS)

BYD SEALに新たに採用された電動パワーステアリングはダブルピニオン式となります。電動アシストモーターがギアボックスに直接作用し、正確でクイック、そしてダイレクトな操作感を生み出しています。SEALのスポーティーな走りに対応するステアリングシステムとなっています。



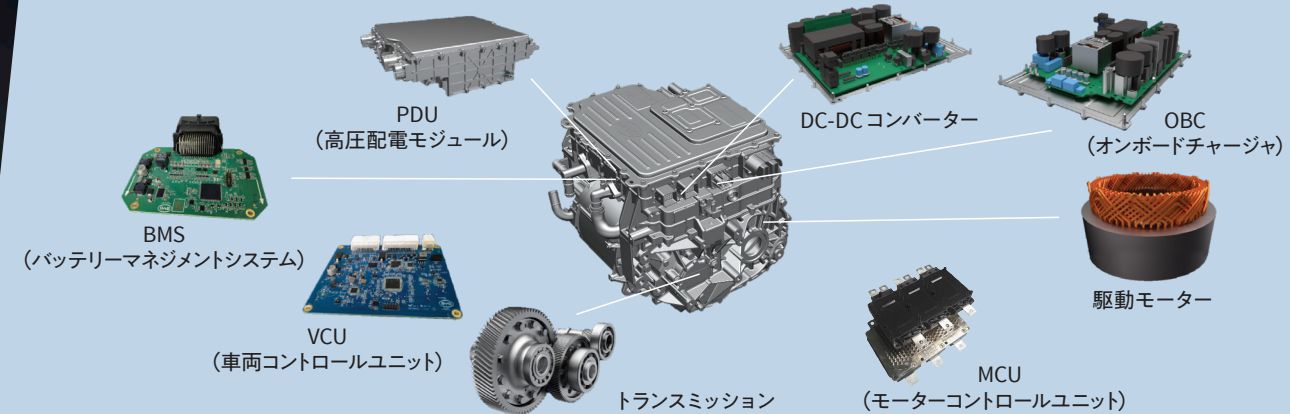
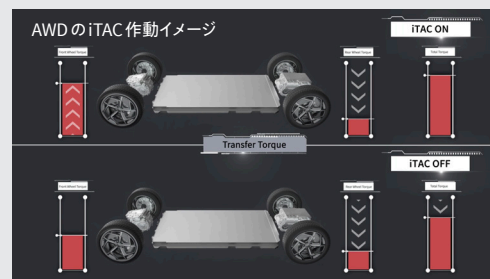
サスペンション

BYD SEALのスポーティーで快適な走行性能を実現するため、フロントにダブルウィッシュボーン、リアに5リンク式のサスペンションを採用。安定的なグリップ力と快適な乗り心地を両立するサスペンション機構で走りを支えています。さらにAWDモデルでは可変ダンパーサスペンションを装着し、よりその性能を高めています。



AWDシステム構成

BYD SEALのAWDモデルはフロントとリアそれぞれに異なるモーターを搭載しています。日常の使用ではリアの同期モーターをメインに使用し電費を抑えつつ、高速走行時や加速時など瞬発的な力が必要な場面でフロントの非同期モーターを同時使用します。走行シーンに応じてトルクをフロント9:リア1の比率で配分しモーターならではの加速や爽快なドライビングエクスペリエンスを実現しています。

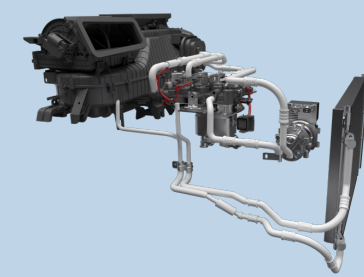


8 in 1 パワーシステムアッセンブリー

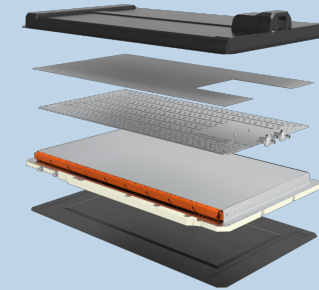
電気自動車に必要な8つの主要コンポーネントを統合。世界初の量産8-in-1電動パワートレインシステムをリアに搭載。これによりスペース利用とエネルギー効率を大幅に最適化しています。重量は15%、体積は20%低減し、空間効率の最大化を実現しました。

高効率ヒートポンプシステム

空調用ヒートポンプシステム(室内エアコン)と、バッテリー温度管理システム(バッテリーのエアコン)を統合。温度範囲は-30℃~60℃までと、外気温によって効率は変わりますが、幅広い温度で稼働でき、冬場の走行可能距離を向上させています。



高効率ヒートポンプシステム：
-30℃~60℃の広い温度範囲で稼働可能
高電圧システムの廃熱を吸収



バッテリーパック：
直冷直熱メカニズムにより熱効率を20%向上
冬場の走行可能距離が10%アップ



EURO NCAP



Test 2023



SAFETY


<https://byd.co.jp/e-life/cars/seal/#safety>

Safety

最新のADAS(先進運転支援システム)を標準装備
様々な予防安全と強化された衝突安全性能により
「Euro NCAP」で5つ星の評価を獲得

「BYD SEAL」は安全性にももちろん抜かりはありません。自動車の安全対策は一般的に大きく2つ「アクティブセーフティ(予防安全)」と「パッシブセーフティ(衝突安全)」に分けられます。まず前者への対策としては、5つのミリ波レーダーと1つのカメラを搭載。「自動緊急ブレーキ(AEB)」をはじめ、「アダプティブクルーズコントロール(ACC)」と「速度制限標識認識機能(TSR)」を組み合わせた機能「インテリジェントスピードリミットコントロール(ISLC)」など、さまざまなADAS(先進運転支援システム)を標準装備しています。さらに全グレードで新機能の

「ヘッドアップディスプレイ」を採用。後者対策としては、フロント4つ、リア4つの超音波センサーによって周囲の環境を検知しアクセルペダルの踏み込みを抑制する「ペダル踏み間違い時加速制御装置(AMAP)」を搭載。また「CTB(Cell-to-Body)」の採用により、CTP比で衝突時のボディ変形量を正面衝突時50%、側面衝突では45%も軽減。万が一の衝突時にも車室内への影響を抑制します。ブレードバッテリーも衝撃の分散に貢献しており、2023年には欧州の安全評価プログラム「Euro NCAP」において5つ星の評価を獲得しています。

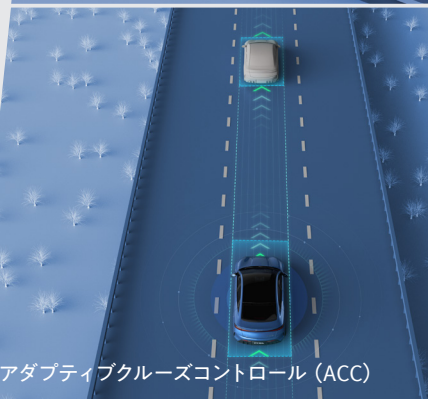
速度や安全支援機能を表示するヘッドアップディスプレイ



9つのエアバッグを搭載



5つのミリ波レーダーと1つのカメラを配置



アダプティブクルーズコントロール(ACC)



ドアオープンワーニングシステム(DOW)

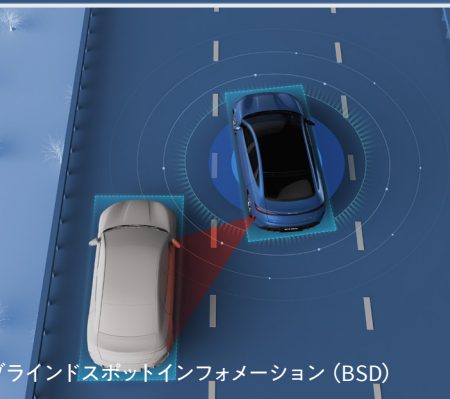


リアクロストラフィックブレーキ(RCTB)



TECHNOLOGY

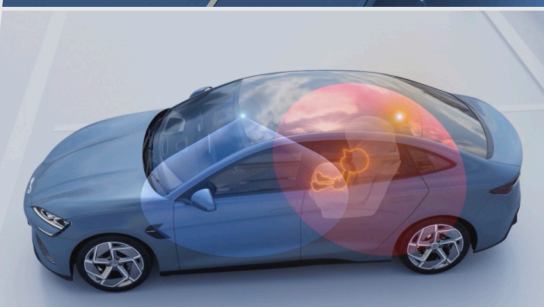
自動緊急ブレーキ(AEB)



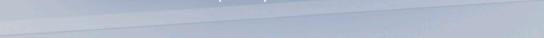
ブラインドスポットインフォメーション(BSD)



車線逸脱警告および車線逸脱防止(LDW & LDP)



幼児置き去り検知機能(CPD)



COLOR VARIATIONS



Arctic Blue アークティックブルー



Atlantis Gray アトランティスグレー



Aurora White オーロラホワイト



Cosmos Black コスモスブラック



Shark Gray シャークグレー



インテリアカラー (共通) Thaumass Black タウマスブラック

DIMENSIONS



1,460mm

1,620mm

1,875mm

2,920mm

4,800mm

1,625mm

1,875mm

SPECIFICATIONS

主要諸元

	BYD SEAL	BYD SEAL AWD	
	4ドア 右ハンドル	4ドア 右ハンドル	
車名・型式	ZAA-EKXYC	申請中	
駆動方式	RWD	AWD	
寸法 / 重量	全長 / 全幅 / 全高 mm	4,800×1,875×1,460	4,800×1,875×1,460
トレッド前 / 後 mm	1,620 / 1,625	1,620 / 1,625	
ホイールベース mm	2,920	2,920	
最小回転半径 m	5.9	5.9	
荷室容量 (モータールーム) L	50	50	
荷室容量 (トランク) L	400	400	
車両重量 kg	2,100	2,210	
車両総重量 kg	2,375	2,485	
乗車定員	名	5	5
	一充電走行距離 km ^{※2 ※3}	640	575
	交流電力消費率 WLTCモード Wh/km ^{※2 ※3}	148	165
WLTCモード による計測値 ^{※1}	市街地モード(WLTC-L) Wh/km ^{※2 ※3}	136	158
	郊外モード(WLTC-M) Wh/km ^{※2 ※3}	138	152
	高速道路モード(WLTC-H) Wh/km ^{※2 ※3}	155	168
	WLTC		
電動機	駆動方式	後輪駆動	四輪駆動
	フロントモータータイプ	—	かご形三相誘導モーター
	フロントモーター最高出力(ネット値) kW(PS)	—	160 (217)
	フロントモータートルク(ネット値) N·m	—	310
	リアモータータイプ	永久磁石同期電モーター	永久磁石同期電モーター
	リアモーター最高出力(ネット値) kW(PS)	230 (312)	230 (312)
	リアモータートルク(ネット値) N·m	360	360
性能	0-100km/hの加速時間	5.9	3.8
	電池種類	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー	リン酸鉄リチウムイオンバッテリー
	電池容量 kWh	82.56	82.56
シャシー	フロントサスペンション	ダブルウィッシュボーン式サスペンション	ダブルウィッシュボーン式サスペンション
	リアサスペンション	マルチリンク式サスペンション	マルチリンク式サスペンション
	可変ダンピングアブソーバー	—	フロント/リア
	フロントディスク	ベントディスク/ドリルドディスク	ベントディスク/ドリルドディスク
	リアディスク	ベントディスク	ベントディスク
	フロントブレーキ キャリパー	固定式	固定式
	ホイールリム	合金製	合金製
	タイヤサイズ	235/45 R19	235/45 R19

※1 TÜV Rheinland (TÜV Rheinland Luxemburg S.à r.l.) による計測値。
 ※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※3 WLTCモード：市街地モード、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。
 ●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくはBYD正規ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者：BYD AUTO CO., LTD. 輸入事業者：BYD Auto Japan 株式会社

EQUIPMENT

主要装備

	BYD SEAL	BYD SEAL AWD	
充電・給電装置 ^{※1}	AC充電 (Type1/6kW)	●	●
	家庭用充電ケーブル (200V)	●	●
	DC充電 (CHAdeMO/105kW)	●	●
	V2L (Vehicle to Load)機能 (DC/AC V2L)	●	●
	V2H (Vehicle to Home) ※2機能 (DC V2H)	●	●
	回生ブレーキ	●	●
安全・運転支援	フロントエアバッグ (運転席・助手席)	●	●
	フロントサイドエアバッグ (運転席・助手席)	●	●
	カーテンエアバッグ	●	●
	ファーストエアバッグ	●	●
	リアサイドエアバッグ (左右席)	●	●
	フロントシートベルトデュアルステージリテンショナー (運転席・助手席)	●	●
	リアシートシートベルトプリテンショナー (左右・中央席)	●	●
	シートベルト非着用時警告 (全席)	●	●
	イモビライザー	●	●
	BYD E-CALL (事故自動緊急通報装置)	●	●
	BYDアラウンドビュー	●	●
	ISO-FIXチャイルドシート取付システム	●	●
	電子式チャイルドロック	●	●
	インテリジェントパワーステアリング	●	●
	電動パワーステアリング (EPS)	●	●
	トラクションコントロールシステム (TCS)	●	●
	エレクトロニクススタビリティコントロール (ESC)	●	●
	ビークルダイナミクスコントロール (VDC)	●	●
	電子制御制動力配分システム (EBD)	●	●
	ヒルスタートホールドコントロール (HHC)	●	●
	オートビークルホールド (AVH)	●	●
	アンチロックブレーキシステム (ABS)	●	●
	タイヤ空気圧モニタリングシステム (TPMS)	●	●
	アダプティブクルーズコントロール (ACC)	●	●
	自動緊急ブレーキ (AEB)	●	●
	車線逸脱警告 (LDW)	●	●
	車線逸脱防止 (LDP)	●	●
	緊急時車線維持支援 (ELKA)	●	●
	衝突予測警告 (PCW)	●	●
	後方衝突予測警告 (RCW)	●	●
	ナビゲーションパイロット (ICC)	●	●
	交通標識認識システム (TSR)	●	●
	インテリジェントスピードリミットインフォメーション (ISLI)	●	●
	インテリジェントスピードリミットコントロール (ISLC)	●	●
	フロントクロスストラフィックアラート (FCTA)	●	●

	BYD SEAL	BYD SEAL AWD	
安全・運転支援	フロントクロスストラフィックブレーキ (FCTB)	●	●
	リアクロスストラフィックアラート (RCTA)	●	●
	リアクロスストラフィックブレーキ (RCTB)	●	●
	ブラインドスポットインフォメーション (BSD)	●	●
	ドアオープンワーニング (DOW)	●	●
	ハイビームアシストシステム (HMA)	●	●
	ドライバー眠気注意力警告 (DAW)	●	●
	幼児置き去り検知 (CPD)	●	●
	ヘッドアップディスプレイ (HUD)	●	●
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (AMAP)	●	●
	インテリジェントルクアダプテーションコントロール (ITAC)	—	●
エクステリア	パナミックガラスルーフ	●	●
	電動格納式ドアハンドル	●	●
	リアウィンドフィルムアンテナ	●	●
	ワンタッチ開閉式テールゲート	●	●
	ヒーター付き電動格納式ドアミラー	●	●
	リバーズ連動ドアミラー	●	●
	メモリー機能付きドアミラー	●	●
	挟み込み防止機能付きドアウィンドウ	●	●
	遮熱遮音ペアガラス構造 (フロント3面)	●	●
	UVカットガラス (フロント3面)	●	●
	プライバシーガラス付きリアドアウィンドウ	●	●
	デフスターデフォッガー機能付きリアウィンドウ	●	●
インテリア	多機能ステアリングホイール	●	●
	本革ステアリングホイール (ナッパレザー)	●	●
	デュアルゾーン電動/ワームスティングシステム (DP-EPS)	●	●
	ステアリングホイールヒーター	●	●
	ステアリング手動4方向調整	●	●
	10.25インチメーター	●	●
	フロントアームレスト収納スペース	●	●
	本革シート (ナッパレザー)	●	●
	運転席8Wayパワーシート	●	●
	運転席4Wayランバーサポート	●	●
	助手席6Wayパワーシート	●	●
	4:6分割可倒式リアシート	●	●
	シートヒーター (運転席・助手席)	●	●
	シートベンチレーション (運転席・助手席)	●	●
	メモリー機能付きパワーシート (運転席)	●	●
	フロントセンターコンソールカップホルダー	●	●
	リフト式カップホルダー (運転席側)	●	●
	リアセンターアームレスト (カップホルダー付き)	●	●
	雨滴感知式ワイパー	●	●
	ドアシルブレーダー	●	●
	照明付きナビエンターミラー (運転席・助手席)	●	●

	BYD SEAL	BYD SEAL AWD	
エンターテインメント	FMラジオ	●	●
	Apple CarPlay ^{※3} (USB)とAndroid Auto ^{※4} (ワイヤレス)	●	●
	Bluetooth ^{※5} 対応	●	●
	15.6インチタッチスクリーン (電動回転式)	●	●
	Dynaudio [®] Hi-Fiオーディオスピーカー (12個・最大775W)	●	●
	BYDインテリジェント音声制御機能	●	●
	GPSナビゲーション	●	●
	ストリーミング機能	●	●
	USBポート前席 (Type-A × 1・Type-C × 1)	●	●
	USBポート後席 (Type-A × 1・Type-C × 1)	●	●
	4Gインターネット接続	●	●
	4Gデータプラン	●	●
	BYDスマホアプリ連携	●	●
	OTA	●	●
ライト	LEDヘッドライト	●	●
	消灯遅延機能付きオートヘッドライト	●	●
	LEDデイトタイムランニングライト	●	●
	LEDリアコンビネーションライト	●	●
	リアフォグライト	●	●
	リアシーケンシャルウィンカー	●	●
	LEDハイマウントストップライト	●	●
	マルチカラーアンビエントライト	●	●
	マップライト	●	●
	リアサイドライト	●	●
	トランクライト	●	●
快適・利便性	キーレスエントリー&スタート	●	●
	NFCカードキー	●	●
	スマホワイヤレス充電 (qi) × 2	●	●
	12Vアクセサリ電源	●	●
	PM2.5空気清浄システム	●	●
	PM2.5高性能フィルター (CN95)	●	●
	マイナスイオン発生機	●	●
	デュアルゾーン・オートエアコン (ヒートポンプ式)	●	●
	リアセンターベンチレーション	●	●
	タイヤパンク修理キット	●	●
	ツールキット	●	●

※1 ベースメーカー (組み込み型心臓ベースメーカーまたは組み込み型両心室ベージングバルブジェネレーター) をご使用中のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願ひしてください。また、充電時は、充電機、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりベースメーカーの動作に影響を及ぼすおそれがあります。
 ※2 V2Hは、電気自動車に蓄えた電気を家庭へ供給するシステムです。万が一の災害時に、非常用電源として利用できます (V2H機能利用のためには別売のV2H機器の購入と設置が必要です)。充電の際に、それぞれ約1kW (*) 電力消費が発生します。*この消費電力は、「常温、電源OFF時」と「電気設備が非稼働時」に、6kWのV2Hで測定した値です。環境温度や電気設備の使用状況等に応じて異なります。
 ※3 Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。
 ※4 Android Autoは、米国およびその他の国で登録された Google Inc. の商標です。
 ※5 Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。

PRICE LIST

価格表



BYD SEAL

メーカー希望小売価格 (税込) **¥5,280,000**

消費税抜本体価格 **¥4,800,000** | リサイクル料金 **¥15,650**



BYD SEAL AWD

メーカー希望小売価格 (税込) **¥6,050,000**

消費税抜本体価格 **¥5,500,000** | リサイクル料金 **¥15,650**

運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、常に自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。各システムに頼ったり、安全を委ねたりする運転をすることをめ事故につながり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。ご使用前には、あらかじめオーナーズマニュアルで各システムの特徴や操作方法、動作条件などを必ずご確認ください。

BYD SUPPORT

BYDでは安心してお乗りいただくための幅広い保証と万全のサポート体制を提供しております。

BYD CAR WARRANTY

安心・充実の車検保証はもちろんのこと、快適で安心なEVライフのためのメンテナンスパッケージをご用意しております。

BYD 安心プログラム



https://byd.co.jp/e-life/after_support/warranty/



https://byd.co.jp/e-life/after_support/e-passport/

全てのユーザーに当てはまる多彩なお支払いプラン

BYD eフラット [サブスク型リース]
BYD eローン [残価据置 4年間自由返済]

保証・整備付の高品質な認定中古車

認定中古車『BYD CERTIFIED』



対象車両：初度登録から4年未満かつ走行距離5万キロ以内
保証期間：新車保証+1年 初度登録から5年保証

CUSTOMER SUPPORT

緊急時の安心・安全サービスも充実。万全のサポート体制でユーザーをお迎えます。

お客様相談室

車のご利用方法など困ったことのお答えサポート

平日・土日祝 9:00-18:00
(GW/夏季休業/年末年始休業を除く)

フリーダイヤル **0120-807-551**

BYDカスタマーセンターは#2 / ロードサイドアシスタンスは#1

ロードサービス

電欠時の駆けつけ充電^{*1}など走行不可能になった場合もサポート^{*2}
24時間/365日

*1:最寄りの充電スポットまで走行可能な電力を現地で充電します。
*2:最寄りのディーラーまで走行不可能になったお車を搬送します。

E-CALL

緊急通報が必要になった場合のサポート

24時間/365日

CAR INSURANCE

自動車保険からアフターケアまで、安心・安全をお届けします。

BYD e 自動車保険

基本補償にオリジナル付帯補償 (BYD eプレミアムセレクト) をプラスしたBYD 専用自動車保険をご用意。

基本補償 (自動車保険)

- ・対人賠償責任保険
- ・対物賠償責任保険
- ・人身傷害保険
- ・車両保険

オリジナル付帯補償 (BYD eプレミアムセレクト)

補償内容：タイヤ/ホイール/バンパー/ドアミラー/ドア/ガラス
適用回数：保険期間中・保険年度ごといずれか1回
条件：正規ディーラーでの入庫及び修理

保険会社 SBI 損保 / 東京海上日動 / 損保ジャパン

BYD正規ディーラーでご加入いただける代理店保険に加えて、お客様がインターネットを通じて、直接保険会社と契約・更新などの手続きを行えるダイレクト型保険も合わせてご用意しています。



<https://byd.co.jp/e-life/insurance/>

ABOUT BYD



Hello, e-Life!

eモビリティを、みんなのものに。

BYDは、電気自動車をはじめとして「eモビリティ」をつくらせている会社です。電気というクリーンなエネルギーを、だれもが安心して使えるように、バッテリーの技術革新を追求しつづけてきた、私たち。じつは、電気自動車 販売台数 世界No.1*の会社です。

*電気自動車はEV/PHEV/FCVの総称で2023年の販売台数。出典：マークライズ株式会社

BYD DEALER NETWORK

日本全国に展開するディーラーをご紹介します。

BYD Auto Japanは、お客様のニーズに応えるサービス体制を構築するべく、2025年末までに日本各地に100店舗以上の販売ネットワーク構築を目標に掲げ、乗用車の販売やアフターサービスを提供しております。

最新のディーラーネットワーク情報はこちら



<https://byd.co.jp/e-life/dealer/>



BYD 正規ディーラー外観イメージ

BYD 正規ディーラー内観イメージ

詳しくはBYD正規ディーラーにご相談ください。